

راهنمای انجام اتوتیونینگ درایو های مدل EM60 برند DELIXI

جهت افزایش راندمان و عملکرد بهینه گشتاور موتور، نیاز است که اطلاعات موتور به طور دقیق به درایو شناسانده شود. به عمل شناساندن دقیق اطلاعات موتور به درایو، اتوتیونینگ گفته می شود.

پارامتر های مربوطه در جدول زیر لیست شده است:

کد پارامتر	عملکرد	توضیحات
P0.0.02	تعیین مد کنترلی	0: مد V/F
P0.0.03	انتخاب مرجع فرمان	0 = کی پد
P0.0.11	تعیین زمان راه اندازی	وارد کردن زمان مناسب متناسب با اینرسی موتور
P0.0.12	تعیین زمان توقف	وارد کردن زمان مناسب متناسب با اینرسی موتور
P0.0.14	توان موتور	دقیقا مطابق با پلاک موتور (KW)
P0.0.15	فرکانس موتور	دقیقا مطابق با پلاک موتور (HZ)
P0.0.16	ولتاژ موتور	دقیقا مطابق با پلاک موتور (V)
P0.0.17	جریان موتور	دقیقا مطابق با پلاک موتور (A)
P0.0.18	دور موتور	دقیقا مطابق با پلاک موتور (RPM)
P0.0.24	تیونینگ خودکار موتور	1= اگر شافت موتور کوپل باشد. 2= اگر شافت موتور آزاد باشد.

اتوتیونینگ استاتیک: P0.0.24=01

- اگر امکان جدا کردن بار از موتور وجود نداشته باشد (شافت کوپل شده باشد) باید تیونینگ استاتیک انجام شود.
- بعد از انتخاب P0.0.24 بر روی 1 پیغام TEST در صفحه نمایش ظاهر می شود. در این زمان دکمه RUN را از روی کی پد فشار دهید. عملیات تیون استاتیک شروع شده و چراغ TUNE بر روی کی پد شروع به چشمک زدن میکند.
- بعد از چند ثانیه عملیات تیونینگ انجام شده و اینورتر، فرکانس را نشان میدهد.

اتوتیونینگ چرخشی: P0.0.24=2

- در این حالت باید موتور از بار جدا بوده و شافت آزاد باشد تا بتوان در حالت بی باری آنرا استارت نمود.
- بعد از انتخاب P0.0.24 بر روی 2 پیغام TEST در صفحه نمایش ظاهر می شود. در این زمان دکمه RUN را از روی کی پد فشار دهید. عملیات تیون دینامیک شروع شده و موتور شروع به چرخش میکند.
- بعد از چند دقیقه عملیات تیونینگ انجام شده و چراغ TUNE بر روی کی پد شروع به چشمک زدن میکند و بعد از پایان عملیات اینورتر، فرکانس را نشان می دهد.

دپارتمان اتوماسیون پارس نیروسان

نکات مهم برای انجام تیونینگ :

- رفرنس، عددی غیر از صفر تنظیم شود.
- حتما ترمز DC (DC BRAKE) غیر فعال باشد.
- مشخصات پلاک موتور بصورت دقیق وارد شود در غیر اینصورت عملیات اتوتیونینگ درست انجام نمی شود و ممکن است موتور درست کار نکند.
- پارامترهای زمان راه اندازی و زمان توقف متناسب با اینرسی موتور تنظیم گردد در غیر اینصورت ممکن است زمان تیونینگ آلارم overcurrent اتفاق بیافتد.
- حتما می بایست دستور استارت و استپ توسط کی پد صادر شود.
- در صورت لزوم میتوان توسط کلید STOP در هر مرحله ای از تیونینگ عملیات را متوقف کرده و انجام آنرا به زمان مناسب موکول کرد.